

Seřídít napnutí ozubeného řemenu

Upozornění:

Seřízení se provádí při studeném motoru - při teplotě místnosti.

Podmínkou u tohoto pracovního postupu je, že již předcházel pracovní postup pro napnutí ozubeného řemenu. To znamená, že klikový hřídel je nastaven v poloze "HÚ 1. válce" a kola vačkových hřídelů jsou fixována pomocí KM-852 - viz pracovní postup "Napnutí ozubeného řemenu zkontrolovat".



Seřídít

Upevňovací šroub napínací kladky ozubeného řemenu (I) uvolnit.

napínací kladku ozubeného řemenu (I) na seřizovacím excentru natočením ve směru šipky (oproti směru otáčení hodinových ručiček) napnout tak, aby ukazatel napínací kladky ozubeného řemenu stál těsně před pravým dorazem (I). Upevňovací šroub napínací kladky ozubeného řemenu dotáhnout.



Vymontovat, odmontovat

Blokovací přípravek KM-852 vyjmout.



Kontrolovat/vizuálně kontrolovat

Za upevňovací šroub hnacího kola ozubeného řemenu otočit klikovým hřídelem o dvě otáčky (720°) ve směru točení motoru na značku "HÚ 1. válce" (III). Značky na kolech vačkových hřídelů musejí stát oproti sobě a lícovat s horní hranou hlavy válců (II). Klikovým hřídelem otáčet pomalu a rovnoměrně.



Zamontovat, namontovat

Kola vačkových hřídelů pomocí KM-852 zafixovat.



Seřídít

Seřízení nových ozubených řemenů:

Upevňovací šroub napínací kladky ozubeného řemenu poněkud povolit a seřizovací excentr otáčet ve směru šipky (ve smyslu hodinových ruček) tak dlouho, až:

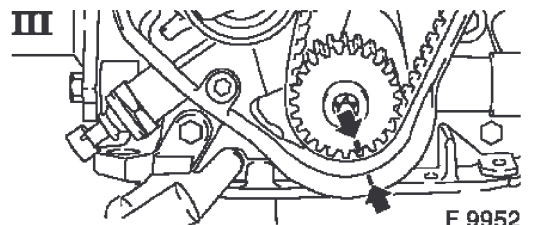
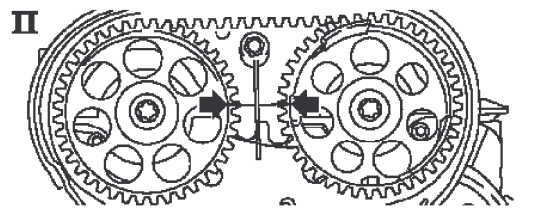
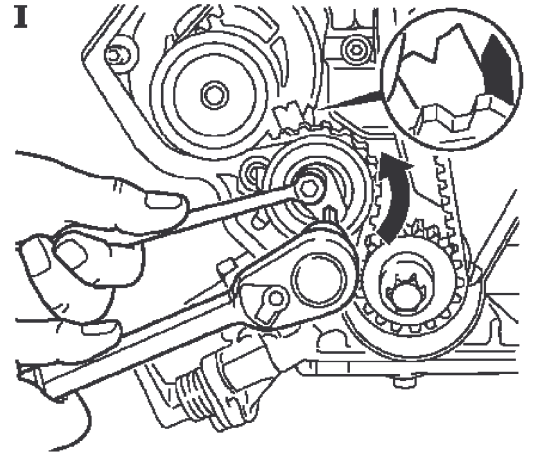
Možnost I: Ručka (1) napínací kladky ozubeného řemenu lícuje s ryskou (2).

Možnost II: Ručka (1) napínací kladky ozubeného řemenu lícuje s ryskou "NEW" (2).

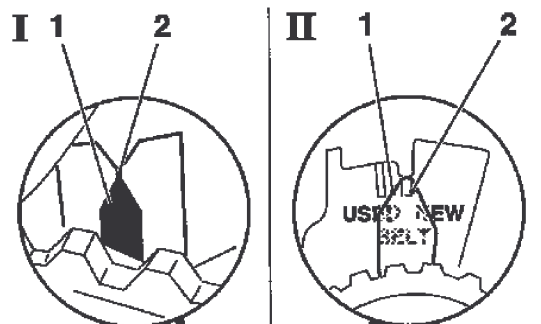


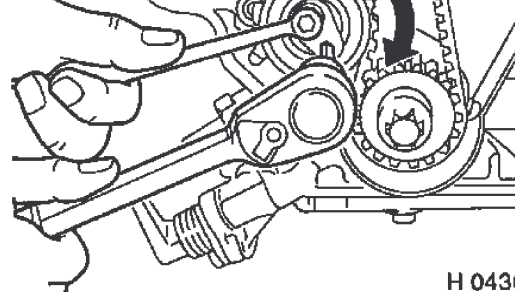
Zamontovat, namontovat

Upevňovací šroub napínací kladky ozubeného řemenu dotáhnout - utahovací moment 20 Nm.



F 9952





H 0436

 **Vymontovat, odmontovat**

Blokovací přípravek KM-852 vyjmout.

 **Kontrolovat/vizuálně kontrolovat**

Klikový hřídel znovu otáčet o dvě otáčky (720°) ve směru otáčení motoru na značku "HÚ 1. válce" a seřízení napínací kladky ozubeného řemenu překontrolovat.

Pokud ručka napínací kladky ozubeného řemenu nelícuje s odpovídající ryskovou značkou, musí se postup seřizování opakovat.

 **Seřídit**

Seřízení zaběhaných ozubených řemenů:

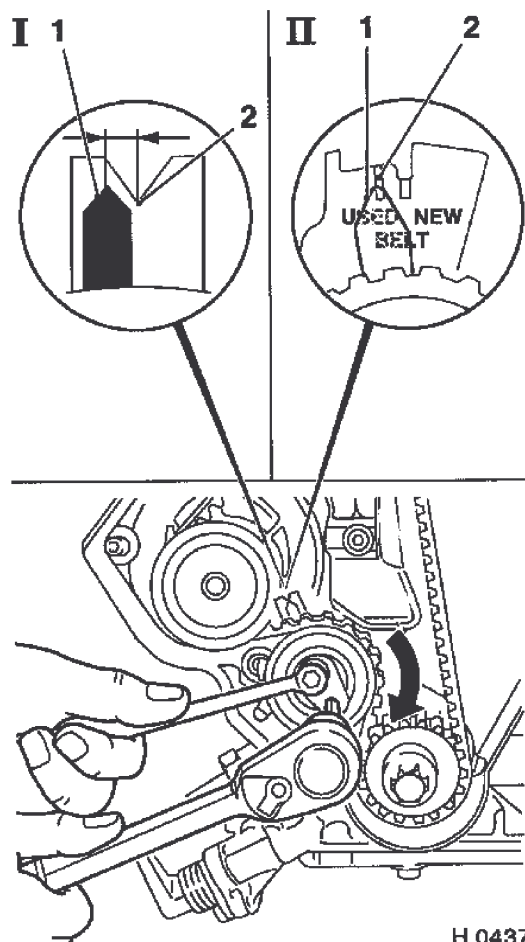
Upevňovací šroub napínací kladky ozubeného řemenu trochu povolít a seřizovací excentr ve směru šipky (ve směru hodinových ruček) otáčet tak dlouho, až:

Možnost I: ukazatel (1) napínací kladky ozubeného řemenu se nachází ca 4 mm vlevo od rysky (2).

Možnost II: ukazatel (1) napínací kladky ozubeného řemenu lícuje se značkou "USED" (2).

 **Zamontovat, namontovat**

Upevňovací šroub napínací kladky ozubeného řemenu dotáhnout - utahovací moment 20 Nm.



H 0437

 **Vymontovat, odmontovat**

Blokovací přípravek KM-852 vyjmout.

 **Kontrolovat/vizuálně kontrolovat**

Klikový hřídel znovu otáčet o dvě otáčky (720°) ve směru otáčení motoru na značku "HÚ 1. válce" a seřízení napínací kladky ozubeného řemenu překontrolovat.

Pokud ručka napínací kladky ozubeného řemenu nelícuje s odpovídající ryskovou značkou, musí se postup seřizování opakovat.